



Shell Donax TD

Aceite de alto desempeño para transmisiones de tractores.

Estos "Aceites Universales para Transmisiones de Tractores" (UTTO) de primera calidad están formulados para usarse en transmisiones, sistemas hidráulicos, frenos húmedos y otros sistemas auxiliares presentes en tractores agrícolas y en equipos fuera de carretera. Los aceites Donax TD son reconocidos por los fabricantes líderes y pueden usarse en los equipos más modernos.

Aplicaciones

-Para transmisiones de tractores agrícolas.

Han sido evaluados ante los últimos requerimientos de los líderes en fabricación de tractores y transmisiones, entre los que se encuentran John Deere, Massey Ferguson, Ford-New-Holland y GM Allison.

-Sistemas hidráulicos.

Donax TD son ideales para su uso en sistemas hidráulicos de los tractores y equipos auxiliares. Donax TD están formulados utilizando aditivos especialmente seleccionados y aceites base de alta calidad para brindar una buena fluidez a baja temperatura y una protección contra el desgaste.

-Para frenos húmedos.

Donax TD contiene aditivos modificadores de fricción especiales para asegurar un desempeño óptimo de frenos húmedos al mismo tiempo que disminuye el ruido del freno. Se recomienda el uso de Donax TD para la mayoría de los sistemas de frenos húmedos presentes en tractores agrícolas.

Propiedades y Beneficios

• Protección mejorada.

Excelentes características antioxidantes, anticorrosivas y antiespumantes, resultantes del uso de la última tecnología en aditivos lo que brinda mayor confiabilidad y una reducción de los tiempos de detención, con lo que se disminuyen los costos y maximiza la utilización.

• Comodidad de operación.

Su excelente característica de fluidez a bajas temperaturas permite una buena respuesta hidráulica y un funcionamiento más suave de los cambios de marchas en partidas en frío. Los aditivos modificadores de fricción aseguran una operación suave y silenciosa de los frenos húmedos.

• Reconocimiento de los fabricantes.

Donax TD ha sido probado y aprobado por una gran cantidad de fabricantes OEMs de equipos.

Especificaciones y Aprobaciones

| | | |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Desempeño API de engranajes | - | API GL-4 |
| Ford New Holland | - | M2C-134D |
| John Deere | - | JDM-J20C |
| Massey-Ferguson | - | M1143 |
| Volvo | - | WB101 |
| ZF TE-ML | - | 03E,05F |
| Caterpillar | - | TO-2 |
| Komatsu | - | En ciertos equipos de construcción. |

Donax TD se recomienda en equipos donde se exige MS 1207.

Se puede utilizar cuando se recomienda un grado SAE 85W.

Salud y Seguridad

Las indicaciones de Salud y Seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad que se puede obtener por medio de su representante Shell.

Proteja el Medio Ambiente

Lleve los aceites a puntos de recolección autorizados. No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua.

Soporte Técnico

Cualquier consulta respecto de aplicaciones no cubiertas en este documento puede obtenerla de su representante Shell.

Características Típicas

| | | | |
|-------------------------|---------|--------------|---------------|
| Shell Donax TD | | | 10W-30 |
| Grado de Viscosidad SAE | | SAE J 300 | 10W30 |
| Viscosidad Cinemática | | ISO 3104 | |
| | a 40°C | cSt | 70,4 |
| | a 100°C | cSt | 11,2 |

| | | | | |
|------------------------|--------|-------------------|--------------|-----|
| Índice de Viscosidad | | ISO 2909 | 151 | |
| Densidad | a 15°C | kg/m ³ | ISO 12185 | 884 |
| Punto de Inflamación | | °C | ISO 2592 | 220 |
| Punto de escurrimiento | | de °C | ISO 3016 | -42 |

Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar con futuras producciones de acuerdo a especificaciones Shell.