



MULTI-VEHICLE AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

PENNZOIL® MULTI-VEHICLE ATF es una mezcla especial de aceites básicos de alta calidad con un avanzado sistema de aditivos para transmisiones automáticas y powershift (equipos pesados). PENNZOIL® MULTI-VEHICLE ATF cumple con las exigencias de un amplio rango de aplicaciones de transmisiones automáticas, además de cumplir exigencias para operar como aceite bajo Calterpillar TO-2.

PENNZOIL® MULTI-VEHICLE ATF está formulado para entregar protección que cumple o excede los estándares de calidad en la industria. El sistema de aditivos especialmente balanceado protege contra vibraciones del motor, elimina la necesidad líquidos complementarios y asegura una experiencia de conducción de extraordinaria suavidad. Cuidadosamente aditivado con modificadores de fricción le confiere la habilidad de reducir considerablemente la fricción de las partes alargando su vida útil y manteniendo la suavidad de engrane requerido por una amplia variedad de vehículos. Sus mejoradas propiedades de resistencias a la oxidación, corrosión y estabilidad térmica le ayudan a mantener una eficiente protección de los componentes de transmisiones por períodos prolongados.

APLICACIONES

PENNZOIL® MULTI-VEHICLE ATF entrega una excelente protección al desgaste para todos los vehículos de pasajeros y camionetas (o vehículos de carga livianos) que requieren el uso de fluidos de transmisiones automáticas de Tipo A o Tipo A Sufijo A, GM DEXRON®, GM DEXRON®-II, GM DEXRON®-IIE, GM DEXRON®-III (H), Ford MERCON® o MERCON®V. Es también recomendado para aplicaciones que exijan las especificaciones Chrysler ATF +3® y ATF +4®, Toyota T®, T-III®, o T-IV®, Nissan Matic-D® y Matic-J®, Honda ATF-Z1®, and Mitsubishi Diamond SP-II® y SP-III®. Revise la tabla al final para revisar todas las aplicaciones.

PENNZOIL® MULTI-VEHICLE ATF no es recomendable para algunos vehículos de fabricación anterior a 1986 donde se especifican fluidos Tipo F ni en vehículos nuevos equipados con transmisión variable continua (CVT). Tampoco se recomienda para vehículos posteriores a 2006 de GM que requieren DEXRON® VI, Ford que requieran Tipo SP, nuevos Daimler-Chrysler y otros fabricantes de vehículos de 6 y 7 velocidades de transmisión y en algunas transmisiones de especialidad. Siempre revise las instrucciones antes de usar o rellenar con cualquier líquido de transmisión automática.

PENNZOIL® MULTI-VEHICLE ATF puede ser utilizado en transmisiones manuales de vehículos de pasajeros, camiones, buses, vehículos fuera de carretera para construcción o minería, equipamiento agrícola, sistemas hidráulicos móviles, maquinas industriales y sistemas de dirección asistida donde se exige el uso de aceites que cumplan con DEXRON®, DEXRON®-II, DEXRON®-IIE, DEXRON®-III (H), MERCON® or MERCON® V.

BENEFICIOS

- Optimización de inventarios: Permite utilizar solamente 1 ATF para distintas aplicaciones sin requerir además de productos complementarios.
- Excelente disminución de fricción para mejorar la calidad y suavidad en los cambios. Elimina vibraciones.
- Balance perfecto entre aditivos de alta tecnología y aceites básicos de alta calidad
- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación
- Excelentes propiedades de flujo a bajas temperaturas

PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS TÍPICAS PENNZOIL® MULTI-VEHICLE ATF

TEST	METHOD	TYPICAL RESULTS
Densidad @ 15°C, g/mL	ASTM D-4052	0,861
Libras por Galón		7,64
Punto de Inflamación, °C	ASTM D-92	184
Punto de Ecurrimiento, °C	ASTM D-97	-48
Color		Rojo
Viscosidad		
@ 40°C, cSt	ASTM D-445	33,82
@ 100°C, cSt	ASTM D-445	7,60
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	204
Viscosidad Brookfield @ -40°C, cP	ASTM D-2983	10.200

Pennzoil® Multi-Vehicle Automatic Transmission Fluid

SIEMPRE revisar Manual de Aplicación antes de usar cualquier fluido de Transmisión Automática
(No recomendable para Tipo F ni para Transmisiones Variables Continuas (CVT) (1,2)*)

Aplicaciones y Especificaciones

Fabricante	Especificacion	Notas	Fabricante	Especificacion	Notas
Allison	C-4	Rocomendado para su uso	Ford	MERCON	Rocomendado para su uso
Chrysler	ATF+, ATF+2	Rocomendado para su uso	Ford	MERCON V	Rocomendado para su uso
Chrysler	ATF+2 Type 7176	Rocomendado para su uso	MAN	339F	Rocomendado para su uso
Chrysler	ATF+3	Rocomendado para su uso	Mercedes	Pre-1996	Rocomendado para su uso en modelos Pre-1996
Chrysler	ATF+4	Rocomendado para su uso	Mitsubishi	Diamond SP-II	
BMW	LA2634	Rocomendado para su uso	Mitsubishi	Diamond SP-III	Rocomendado para su uso
BMW	LT71141	Rocomendado para su uso	Nissan/Infiniti	Matic-D	Rocomendado para su uso
GM	DEXRON	Rocomendado para su uso	Nissan/Infiniti	Matic-J	Rocomendado para su uso
GM	DEXRON-II	Rocomendado para su uso	Toyota	Type T	Rocomendado para su uso
GM	DEXRON-II D	Rocomendado para su uso	Toyota	Type T-III	Rocomendado para su uso
GM	DEXRON-III H	Vehiculos GM anteriores a 2005	Toyota/Lexus	Type T-IV	Service fill or top off except 2004+ Prius, Landcruiser, 4-Runner, Lexus (GL, LS, LX models) where Dexron III is allowed
Honda	Premium	Rocomendado para su uso	Voith	55.6335.32 (G607)	Rocomendado para su uso
Honda	ATF-Z1	Rocomendado en caso que el manual del propietario indique a DEXRON® III como alternativa	Volvo	Volvo	Rocomendado para su uso
Ford	Type F	Rocomendado para su uso	Various	ZF TE-ML 14B	Rocomendado para su uso
Recomendado en Kia, pre-2003 VW/Audi, Jeep, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewo			Various	ZF TE-ML 16L	Rocomendado para su uso

*Nota: 1) Pennzoil Multi-Vehicle ATF no puede ser utilizado donde fluídos Tipo F son recomendados. Revise el manual si su vehículo es uno de los siguientes:

Datsun/Nissan pre 1971, Lincoln pre 1978, Ford/Mercury pre 1981, Toyota pre 1983, Volvo pre 1985, Mazda pre 1986, Saab pre 1993

2) Pennzoil M-V ATF no debería ser utilizado en Transmisiones Variables Continuas (CVTs)