



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

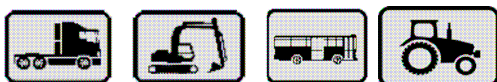
Shell RIMULA R3 X 15W-40

Lubricante mineral para motores diésel de vehículos industriales – protección triple

Shell RIMULA R3X 15W-40 es un lubricante para motores diésel industriales con una formulación equilibrada para proteger los motores de todos los vehículos industriales proporcionando una **triple protección**: la reducción de desgaste para alargar la vida de motor, el control de la formación de depósitos para mantener las prestaciones de motor y una elevada resistencia a las altas temperaturas.

Teniendo en cuenta las aprobaciones de fabricantes de vehículos (OEMs) que tiene, es adecuado para el uso en la mayoría de los motores de vehículos industriales, turboalimentados o con la aspiración natural, en el servicio fuera o en la carretera.

Aplicaciones



- **Motores diésel de vehículos industriales en carretera.** Tanto en vehículos de transporte de mercancías como de viajeros, sobrepasa los requerimientos de todos los fabricantes tanto europeos como norteamericanos y japoneses.
- **Especialmente adecuado para maquinaria de movimiento de tierras en el sector de construcción o obra pública y en la minería,** estando aprobado por los más importantes fabricantes de motores: Ca-

terpillar, Cummins, Detroit Diesel (de 4 tiempos), MTU, Komatsu, etc. Su formulación facilita la protección total de motor incluso con el uso de los combustibles con el contenido más alto de azufre.

- **Motores de maquinaria agrícola.** Su formulación está pensada para el arduo trabajo de los motores instalados en maquinaria agrícola (tractores, cosechadoras, motores que mueven bombas de agua, etc.).

Propiedades y beneficios

- **Formulación única.** Shell Rimula R3 X 15W-40 se basa en una formulación exclusiva que está muy probada en motores y condiciones reales para asegurar una alta eficiencia y larga vida de los motores.
- **Elevada limpieza del motor.** Su gran estabilidad térmica proporciona unos pistones más limpios lo que evita el pulido de camisas y todos los problemas que ello conlleva (consumo excesivo de aceite, pérdida de prestaciones, etc.).
- **Bajo desgaste de los motores.** Shell RIMULA R3 X 15W-40 ofrece una perfecta combinación de aditivos antidesgaste que ayuda a disminuir el desgaste del motor, manteniendo las prestaciones del mismo.

- **Protección a altas temperaturas.** Shell RIMULA R3 X 15W-40 ha demostrado una muy elevada resistencia a las altas temperaturas por lo que es especialmente adecuado en aquellos casos de utilización en condiciones extremas.

MTU	Tipo 2
Cummins	CES 20077/76/75/72/71
Detroit Diesel	DDC 93K215
Iveco	T2 E5*
GM Allison	C-4*

* cumple requerimientos

Especificaciones y aprobaciones

Shell RIMULA R3 X 15W-40 excede las siguientes especificaciones:

ACEA	E5, E3
API	CH-4/CG-4/CF-4/CF
MB Approval	228.3
MAN	M 3275
Volvo	VDS-2
Caterpillar	ECF-1a
Renault Trucks	RD-2
Mack	EO-M, EO-M+

Seguridad e Higiene

El aceite Shell RIMULA R3X 15W-40 no produce efectos nocivos cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respetan unas adecuadas prácticas de Seguridad e Higiene en el trabajo.

Para mayor información sobre este particular, se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS) del producto, disponible a través del Centro de Servicio al Cliente y de la Red Comercial de Shell España, S.A.

Proteja el medio ambiente. No arroje los residuos ni el aceite usado al desagüe: utilice un gestor de residuos o llévelos a un punto de gestión autorizado.

Características técnicas medias

Shell RIMULA R3 X	15W-40	
Característica	Método	Valores típicos
Viscosidad cinemática, mm ² /s	ASTM D 445	
• a 40 °C		105,1
• a 100 °C		14,3
Viscosidad dinámica a -20°C, mPa*s	ASTM D 5293	6600
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	139
Densidad a 15 °C, kg/m ³	ASTM D 4052	886
Punto de inflamación, V.A., °C	ASTM D 92	230
Punto de congelación, °C	ASTM D 97	-39
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	10,8
Cenizas sulfatadas, %	ASTM D 874	1,44

G11/103C 06/09

Shell España S.A.
Río Bullaque, 2
28034 Madrid
Centro de Servicio al Cliente Península: 902 40 16 16

