



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Shell RIMULA R4 15W-40

Lubricante de altas prestaciones para motores diésel de vehículos industriales

Shell Rimula R4 15W-40 es un lubricante de altas prestaciones para motores diésel industriales formulado a la base de aceites bases de alta calidad y el paquete de aditivos extractivos especial, asegurando la protección óptima de motor en todas condiciones de uso.

El control permanente de formación de depósitos y lodos, la protección contra el desgaste y estabilidad al cizallamiento tiene como el resultado un motor más limpio y protegido que sigue rindiendo como el primer día hasta el siguiente cambio de lubricante.

Aplicaciones



- **Motores diésel de todo tipo de vehículos industriales.** Tanto en vehículos de carretera como de fuera de carretera, los que cumplen con las normas de emisión de gases EURO 4, 3, 2 y US 2002, sobrepasando los requerimientos de todos los fabricantes tanto europeos como norteamericanos y japoneses.
- En el caso de motores Euro 4 ó 5 equipados con **filtro de partículas en el escape (DPF)**, se debe utilizar el lubricante de bajo contenido

en cenizas **Shell Rimula R6 LM 10W-40**.

Propiedades y beneficios

- **Sobresaliente protección del motor.** **Shell Rimula R4 15W-40** mantiene la carbonilla en suspensión sin aumentar su viscosidad, evitando el desgaste inducido en camisas y otros elementos clave del motor (distribución, tren de válvulas, etc.).
- **Excepcional limpieza de los pistones.** Mediante la utilización de una avanzada tecnología de aditivos **Shell Rimula R4 15W-40** proporciona una gran limpieza de los pistones, obteniéndose un motor más limpio, eficiente y fiable.
- **Flotas mixtas.** **Shell Rimula R4 15W-40** es la solución ideal para las flotas mixtas de distintos tipos y marcas de vehículos.
- **Shell Rimula R4 15W-40** es especialmente adecuado en aquellos casos en los que se utiliza BIODIÉSEL como combustible, ya que neutraliza los dañinos efectos de éste sobre el motor (dilución del lubricante, generación de polímeros, formación extra de carbonilla, etc.).

Especificaciones y aprobaciones

Shell Rimula R4 15W-40 excede las siguientes especificaciones:

ACEA	E7, E5, E3
API	CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF
MB Approval	228.3
MAN	M 3275
Volvo	VDS-3
Renault Trucks	RLD-2
Mack	EO-M, EO-M+
Cummins	CES 20078/77/76/75/72/71
Caterpillar	ECF-1A
Global	DHD-1
DDC	93K215

Seguridad e Higiene

Shell Rimula R4 15W-40 no produce efectos nocivos cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respetan unas adecuadas prácticas de Seguridad e Higiene en el trabajo.

Para mayor información sobre este particular, se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS) del producto, disponible a través del Centro de Servicio al Cliente y de la Red Comercial de Shell España, S.A.

Proteja el medio ambiente. No arroje los residuos ni el aceite usado al desagüe: utilice un gestor de residuos o llévelos a un punto de gestión autorizado.

Características técnicas medias

Shell Rimula R4		15W-40
Característica	Método	Valores típicos
Viscosidad cinemática, mm ² /s	ASTM D 445	
• a 40 °C		109
• a 100 °C		14,7
Viscosidad dinámica a -20 °C, mPa*s	ASTM D 5293	6700
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	139
Densidad a 15°C, kg/m ³	ASTM D 4052	888
Punto de inflamación, °C	ASTM D 92	230
Punto de congelación, °C	ASTM D 97	-36
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Genizas sulfatadas, %	ASTM D 874	1,2

G11/104C 08/09

Shell España S.A.
Río Bullaque, 2
28034 Madrid
Centro de Servicio al Cliente Península: 902 40 16 16

