



Shell Rimula X 15W-40

Aceite de alto rendimiento para motores diesel pesados.

Rimula X 15W-40 es un lubricante de alto desempeño de uso exclusivo para motores de trabajo pesado, diseñado para motores diesel de alta velocidad y turboalimentados. Utiliza fórmulas exclusivas de aditivos, junto con aceites básicos altamente refinados para brindar una mayor vida útil y una protección mejorada en comparación con sus predecesores. Ha sido reformulado para servicio de trabajo severo en motores específicamente diseñados para cumplir con los estándares de emisión de gases de escape de vehículos en carretera E5, también adecuados en una gran variedad de equipos de trabajo pesado fuera de carretera.

Aplicaciones

-Transporte pesado de carga y pasajeros

Como parte integral del desarrollo de Shell Rimula X 15W-40, se han realizado numerosos ensayos alrededor del mundo que confirman el rendimiento del aceite en vehículos europeos, norteamericanos y japoneses en todo tipo de condiciones de transporte.

-Minería y construcción

Shell Rimula X 15W-40 es recomendado para la mayoría de los equipos de construcción y minería. Es particularmente adecuado para motores Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel (4 tiempos) y Komatsu. Esta formulado para proveer una protección continua aún cuando se utilicen combustibles con alto contenido de azufre.

-Maquinaria agrícola

Shell Rimula X es ideal para los ciclos de arranque-parada presentes en operación de maquinaria agrícola, entregando protección contra el desgaste de rodamientos y formación de depósitos aún bajo condiciones de altas cargas y bajas velocidades donde otros aceites podrían fallar.

Propiedades y Beneficios

• Una nueva y única formulación.

Los técnicos Shell han desarrollado exclusivas fórmulas para la nueva generación de productos Rimula X diseñados para un cambio drástico en los niveles de desempeño, con el fin de mejorar la eficiencia y la vida útil de su maquinaria.

• Mayor protección a altas temperaturas

Con el incremento de su potencia, los motores modernos trabajan por periodos extendidos con mayores esfuerzos, sometiendo al aceite a condiciones más severas y un aumento de su temperatura. Shell Rimula X posee una resistencia superior a la degradación térmica,

asegurando la protección continua entre los intervalos de cambio de aceite.

• Mayor vida útil del aceite

Por medio de sus aditivos exclusivos, Shell Rimula X 15W-40 soporta los efectos combinados de los ácidos resultantes de la combustión y las mayores temperaturas manteniendo al motor protegido contra el desgaste y la corrosión.

• Aprobado por las empresas líderes fabricantes de motores

Shell Rimula X 15W-40 conforma con los requerimientos de las mayoría de las empresas fabricantes de motores, confirmando así ser la elección ideal para la protección de motores de flotas mixtas.

Especificaciones y Aprobaciones

API	-	CH-4/CG-4/CF-4/CF
ACEA	-	E3, E5
Cummins	-	CES 200-71, -72, -76
Cummins (B&C Series)	-	CES 200-75
Mack	-	E0-M, E0-M Plus
MTU	-	Type II
MAN	-	3275
Mercedes Benz	-	228.3
Camiones Renault	-	RD-2
Volvo	-	VDS-2
GM Allison	-	C-4
Caterpillar	-	ECF 1a

Salud y Seguridad

Las indicaciones de Salud y Seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad que se puede obtener por medio de su representante Shell.

Proteja el Medio Ambiente

Lleve los aceites a puntos de recolección autorizados. No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua.

Soporte Técnico

Cualquier consulta respecto de aplicaciones no cubiertas en este documento puede obtenerla de su representante Shell.

Características Típicas

Shell Rimula X		15W-40	
Viscosidad Cinemática		IP 71, ASTM D445	
a 40°C	cSt		105,1
a 100°C	cSt		14,3
Viscosidad dinámica		ASTM D 5293	
a -20°C	MPa*s		6600
Indice de Viscosidad		ISO 2909, ASTM D2270	139
Densidad a 15°C	kg/m ³	IP 365, ISO12185	886
Punto de Inflamación PMCC	°C	IP 94, ASTM D93	205
Punto de Escurrimiento	°C	ISO 3016, ASTM D97	-39
Número base total	mg KOH/g	ISO 3771, ASTM D2896	10,8
Cenizas sulfatadas	%	ASTM D874	1,44

Estas características son típicas de la producción actual y pueden variar con futuras producciones de acuerdo a especificaciones Shell.